

29ª SEMANA DE TECNOLOGIA  
METROFERROVIÁRIA

A INOVAÇÃO DOS  
TRANSPORTES  
PASSA PELOS  
TRILHOS

REALIZAÇÃO  
**AEAMESP**  
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRÔ



# Investimentos para a implantação da FIOLI

Gustavo Cota – Diretor de Operações e Desenvolvimento da BAMIN

# PROJETO INTEGRADO PEDRA DE FERRO

A BAMIN é responsável por um dos **MAIORES PROJETOS DE INFRAESTRUTURA** em andamento no país, o Projeto Pedra de Ferro. Um novo **CORREDOR LOGÍSTICO** de integração e exportação para a mineração, agronegócio e outras cargas

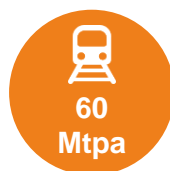


Extração e processamento de minério (hematita e itabirito) em Caetité/BA - **Mina de Pedra de Ferro**



**Porto Sul**, um porto multiuso de águas profundas, em Ilhéus/BA.

Pode acomodar embarcações



Transporte de carga via **FIOL I** (537 km), que conecta Caetité a Ilhéus/BA. Subconcessão do Trecho 1 de 35 anos concedida à BAMIN no final de 2021

TORNARÁ A BAHIA O **3º maior** PRODUTOR DE MINÉRIO DE FERRO DO BRASIL

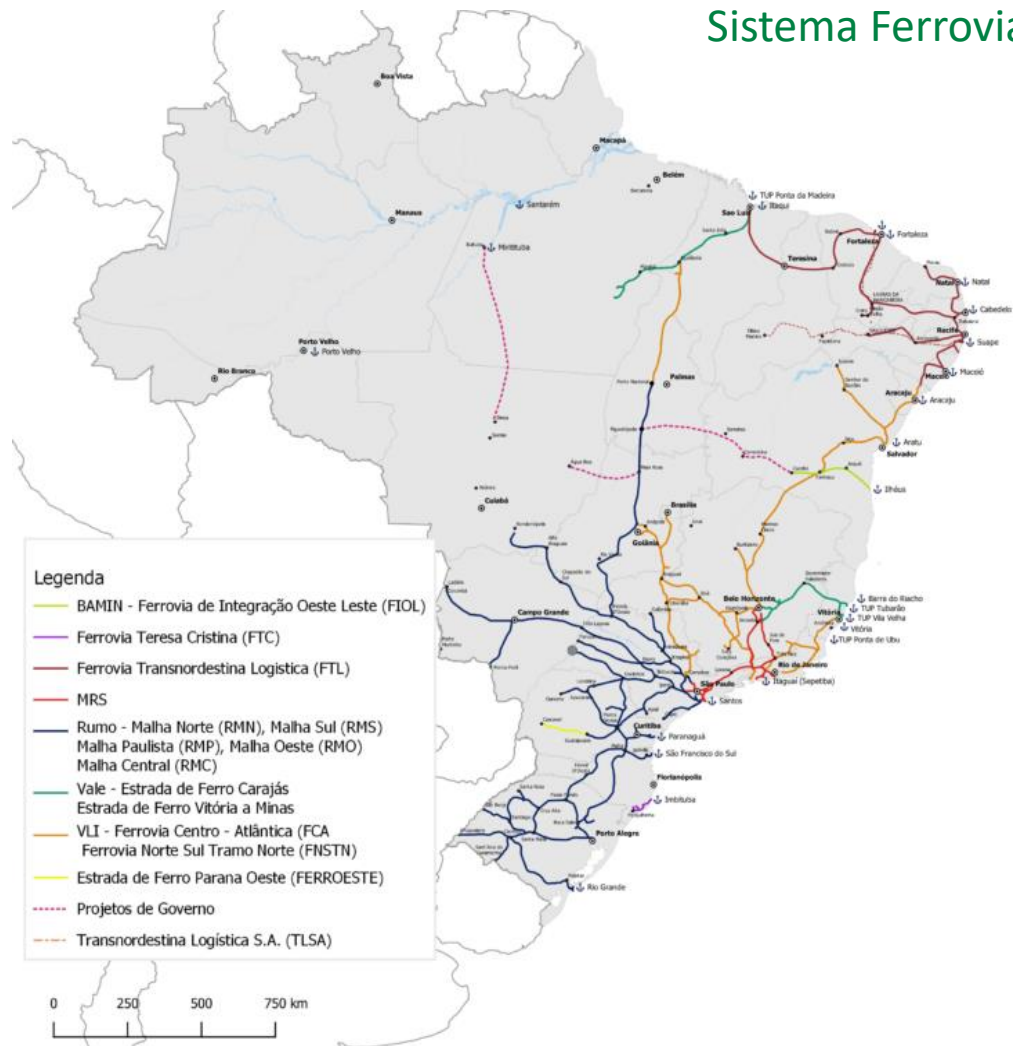
ESTIMATIVA DE **+ 20 bilhões** DE REAIS INVESTIDOS NO PROJETO NOS PRÓXIMOS 5 ANOS

INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS **1,8 bilhões** DE REAIS NA IMPLANTAÇÃO DO PROJETO

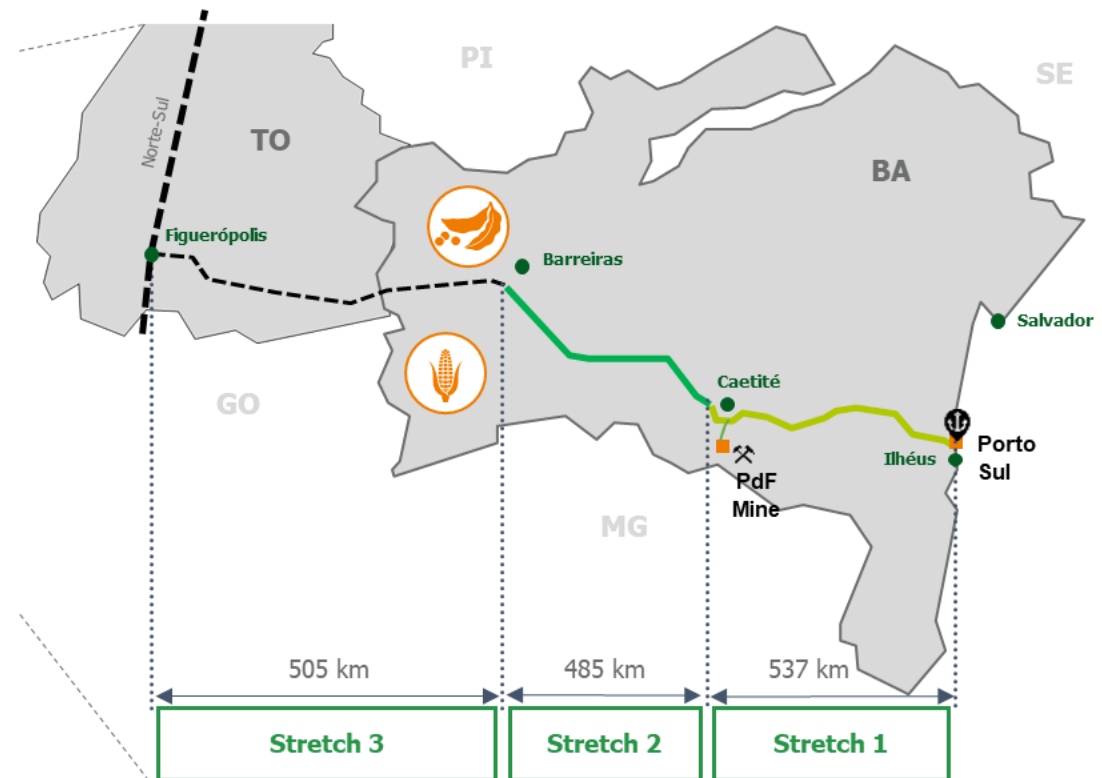


# FERROVIA

## Sistema Ferroviário Brasileiro



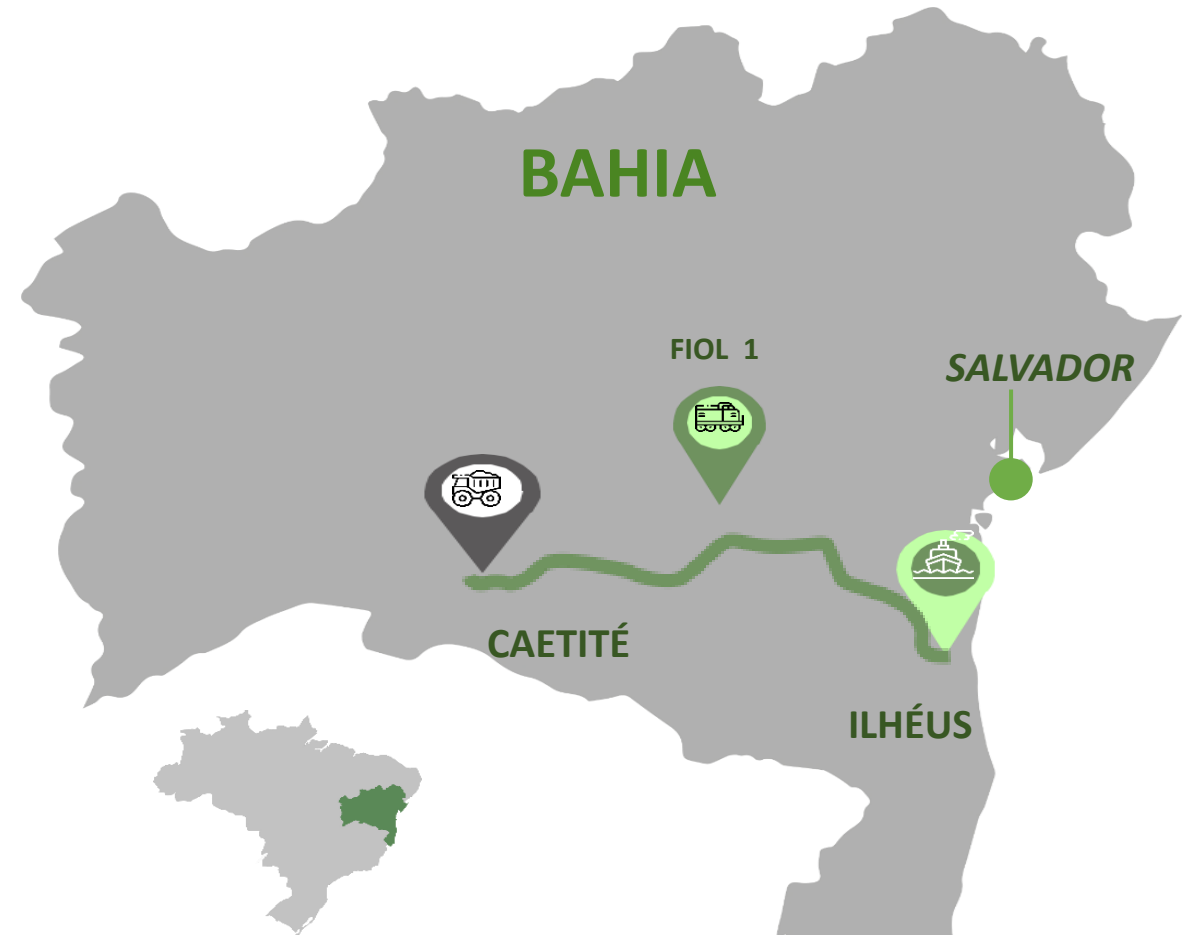
## Ferrovia FIOL



- **Trecho 1:** Focado em mineração e outras cargas
- **Trecho 2:** Áreas agrícolas no oeste da Bahia
- **Trecho 3:** Conexão com a Ferrovia Norte-Sul

# FIOL I – INFORMAÇÕES GERAIS

- **Extensão Total:** 537 km
- **Municípios:** Ilhéus, Uruçuca, Aiquara, Aureliano Leal, Ubaitaba, Gongogi, Itagibá, Itagi, Jequié, Manoel Vitorino, Mirante, Tanhaçu, Contendas do Sincorá, Brumado, Livramento de Nossa Senhora, Lagoa Real, Rio do Antônio, Ibiassucê e Caetité
- **Contrato de Concessão:**
  - . Assinatura: Setembro/2021
  - . Duração: 35 anos
  - . Outorga Fixa: R\$ 32,7 milhões
  - . Outorga Variável: 3,43% sobre a Receita Operacional Bruta
- **Capacidade de Transporte:** 60 milhões de Toneladas por ano
- **Principais Cargas:** Minério de Ferro, Grãos, Fertilizantes e Combustíveis
- **Investimento Total a Realizar:** R\$ 5 bilhões
- **Geração de Empregos:** 5.000 empregos diretos
- **Início da Operação:** 2027



# FIOL I – DADOS TÉCNICOS



## DESIGN EFICIENTE E DE ALTA CAPACIDADE:

- 537 km de linha principal e 35 desvios
- Capacidade de 60 Mtpa
- Bitola larga (1,60m)
- Carga máxima por eixo 32,5 t
- Raio mínimo 343m
- Rampa máxima (direção de exportação) de 0,60%.
- Limites de velocidade 65 km/h carregado e 80 km/h vazio

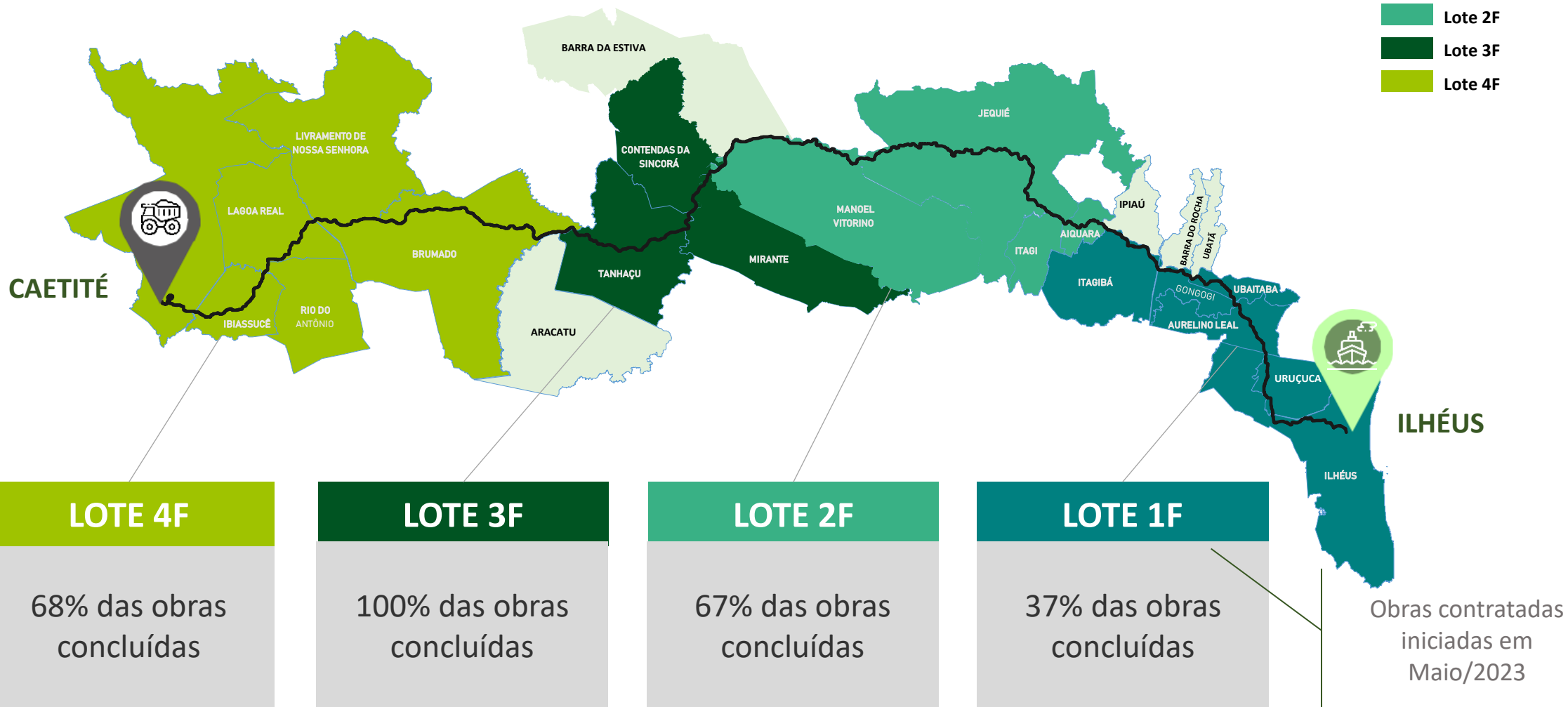
## MATERIAL RODANTE DESENHADO PARA MINÉRIO DE FERRO:

- Consiste de 3 locomotivas e 172 vagões
- 20 locomotivas (4400hp) e 1034 vagões GDT
- Capacidade líquida (por vagão/consist): 111 t / 14.430 t
- Total de locomotivas AC 44Wi
- Total de vagões GDT

# IMPLANTAÇÃO DO PROJETO

## LOTES DE OBRA

- Lote 1F
- Lote 2F
- Lote 3F
- Lote 4F



# LOTE 1 F: CONTRATO DE OBRAS

- **Assinatura do Contrato:** Abril/2023
- **Contratada:** Consórcio TCR-10 (Tiisa e CREC10)
- **Valor:** R\$ 1.1 Bilhão de Reais
- **Escopo:**
  - Construção de 127 km de ferrovia
  - 9 milhões m<sup>3</sup> de terraplenagem, drenagem associada, vicinais e proteção de taludes
  - Montagem da superestrutura ferroviária: Lastro, dormentes e trilhos)
  - 13 obras de arte especiais: 5 pontes, 3 viadutos e 5 passagens inferiores
- **Conclusão:** 2025
- **Mão de obra:** 1.200 empregos diretos



29ª SEMANA DE TECNOLOGIA  
METROFERROVIÁRIA

A INOVAÇÃO DOS  
TRANSPORTES  
PASSA PELOS  
TRILHOS

REALIZAÇÃO  
**AEAMESP**  
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRÔ



# Investimentos para a implantação da FIOLI

Gustavo Cota – Diretor de Operações e Desenvolvimento da BAMIN